



Mégalift

Ascenseur de charge



Mégalift

Avec le **Mégalift**, SODIMAS propose à ses clients une gamme d'ascenseurs et d'ascenseurs de charge répondant aux contraintes des bâtiments industriels, entrepôts et centres commerciaux, des écoles et des immeubles du secteur médical, culturel, showroom, installations de standing. Partout où la taille ou les charges imposent de gros appareils, **Mégalift** est la solution.

Flexibilité et robustesse.

Réalisée sur mesure, cette gamme est destinée au transport de personnes et/ou de charges lourdes. Particulièrement adaptée aux besoins de ses clients, elle tient compte des cycles de travail de l'entreprise (flux, cadences), des conditions d'environnement (milieu froids, alimentaires, humides, poussiéreux, agressifs) et des contraintes liées aux bâtiments, tout en assurant un respect des normes et réglementations en vigueur.

Adaptable, flexible et robuste pour répondre à tous types d'exigences en terme de charge, de dimensions, de moyens de manutention utilisés ou de finitions de cabines, les différentes options permettent une définition optimisée du produit final. Pensée et conçue comme une machine-outil, cette gamme d'ascenseurs de charges s'intègre par sa fiabilité dans le milieu industriel à l'image d'un équipement d'une chaîne de fabrication.

Modularité et simplicité.

Dès sa conception, les contraintes de chantier ont été intégrées pour faciliter et optimiser le temps de montage sur site. Basée sur l'utilisation de tôle pliée entièrement boulonnée, tous les ensembles mécaniques sont plus résistants et surtout plus simples à fabriquer car ne nécessitent que très peu de soudure.

Cette architecture permet de conserver toujours la même conception sur toute la gamme des ascenseur de charge allant jusqu'à 5 tonnes, et ce indépendamment de la motorisation (électrique ou hydraulique) ou de la vitesse. Afin de garantir la qualité de nos produits, un pré montage systématique de tous les appareils avant expédition est réalisé dans notre unité nouvellement créée sur notre site de Valence.



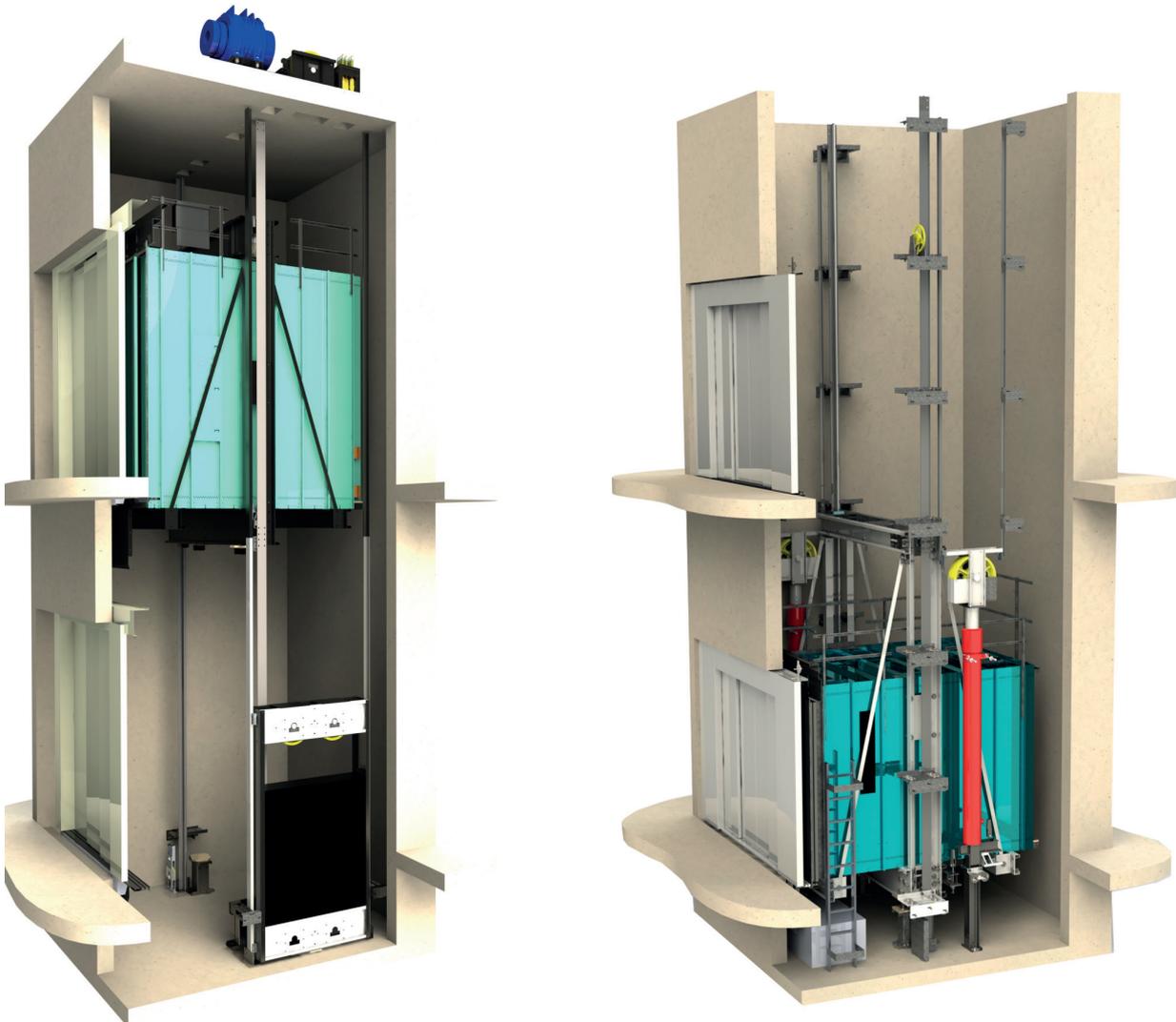
Mégalift

Une gamme complète, une solution adaptée aux besoins

Plusieurs technologies sont proposées pour répondre simplement aux contraintes de transports de charges:

- Un entraînement électrique à adhérence pour des grandes courses ou un trafic important. Dans ce cas, la machine gearless peut être mouflée en 2/1, 3/1 ou 4/1 selon les configurations du site.
- Un entraînement hydraulique pour des charges lourdes combiné à de faibles courses. Plus adapté aux chargements et déchargements par chariots élévateurs, il peut être associé à un dispositif de blocage mécanique à chaque étage (taquets posés) ou plus simplement à un dispositif de sécurité dans le cas où la charge/surface outrepassé le tableau 7 de la Norme EN 81-20 :2014 (taquet de sécurité non posé).

Quel que soit le type d'entraînement, toute la gamme est équipée d'un système de remise à niveau automatique au palier le plus bas associé à un dispositif d'isonivelage permettant une remise à niveau rapide lors des périodes de chargement et déchargement.



Caractéristiques techniques

| | |
|------------------------------|--|
| Charge | ≤ 5000 kg (charge + moyen de manutention) |
| Vitesse | ≤ 1 m/s |
| Course maxi | 30 mètres |
| Nombre de niveaux | 12 maxi |
| Machinerie | Avec |
| Entrainement | Électrique ou hydraulique |
| Cuvette mini | 1 400 mm |
| Hauteur sous dalle mini | Hauteur cabine + 1600 mm |
| Portes automatiques | 2, 3, 4 ou 6 vantaux |
| Nombre de services | Simple service ou service passant / opposé |
| Passage libre portes | de 1000 à 2500 mm |
| Hauteur libre portes | de 2000 à 3000 mm |
| Largeur cabine | de 1000 à 2500 mm |
| Profondeur cabine | de 2000 à 5000 mm |
| Surface maximum de la cabine | 9 m ² |
| Hauteur cabine | de 2000 à 3000 mm |

De préférence, le passage libre des portes est aligné sur les dimensions de la cabine. Cette architecture permet une meilleure protection des portes pendant les phases de chargement et déchargement des cabines.



Encombrement du matériel

Impact de l'encombrement du matériel sur les dimensions de gaine en fonction du type d'entraînement et du type de portes.

● Lié à l'entraînement *

| | | | | |
|---------------|------------------------------------|--|---|-----------------------------------|
| | 1 vérin enterré | 2 vérins latéraux directs 2 vérins latéraux télescopiques | 2 vérins latéraux mouflés | Electrique |
| Largeur gaine | 300 mm de chaque côté de la cabine | 400 mm mini de chaque côté de la cabine | 450 mm mini de chaque côté de la cabine | 600 mm mini à côté du contrepoids |

● Lié aux portes *

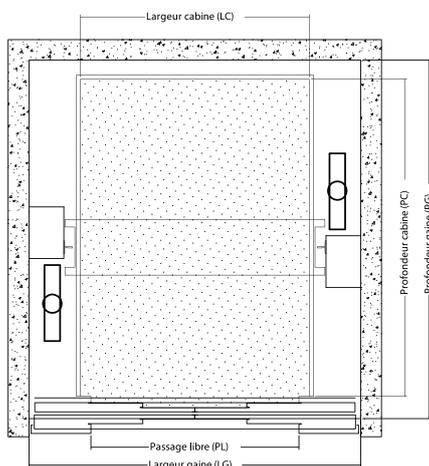
| | | | | | |
|---------------|---|--|--|---|---|
| | 2 vantaux | | 3 vantaux | 4 vantaux | 6 vantaux |
| | OC | OL | OL | OC | OC |
| Largeur gaine | PL/2 + 100 mm de chaque côté de la cabine | PL/2 + 100 mm côté ouverture + 180 mm côté fermeture | PL/3 + 100 mm côté ouverture + 180 mm côté fermeture | PL/4 + 100 mm de chaque côté de la cabine | PL/6 + 100 mm de chaque côté de la cabine |

PL → Passage libre OC → Ouverture centrale OL → Ouverture latérale

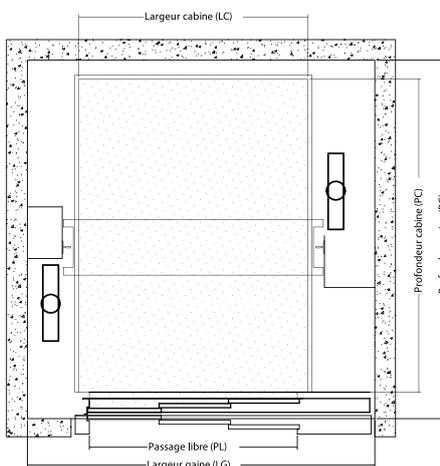
Il faut prendre la plus grande des valeurs ci-dessus, dans tous les cas de figure.

(*) voir tableaux de dimensions pages 15 et 16.

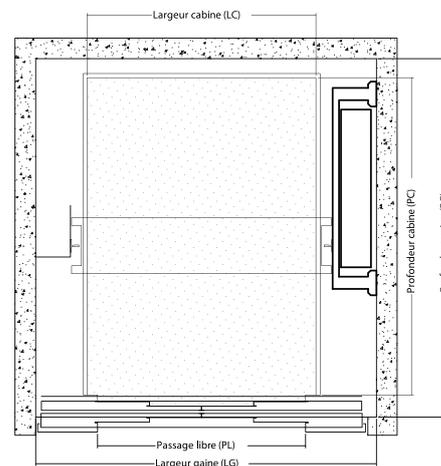
Appareil hydraulique



Appareil hydraulique



Appareil électrique



Mégalift

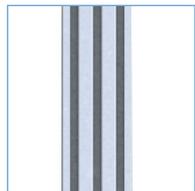
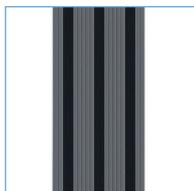
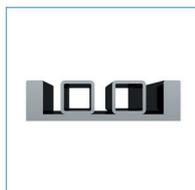
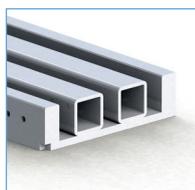
Robustesse pour une utilisation adaptée

Extrêmement robustes du fait des choix effectués lors de leur conception et de leur fabrication, nos ascenseurs de charges sont dotés :

- de seuils renforcés
- d'une arcade renforcée pour supporter des charges importantes
- d'une cabine renforcée
- d'un plancher en tôle larmée pour une utilisation intensive en milieu industriel
- de portes à entraînement, sélectionnées parmi les hauts de gamme des meilleurs fournisseurs mondiaux

Fiables et pérennes du fait des matériaux et des composants utilisés, ils sont prévus pour une utilisation intensive. Économiques et performants, ils vous satisferont chaque jour.

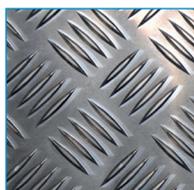
Seuils renforcés



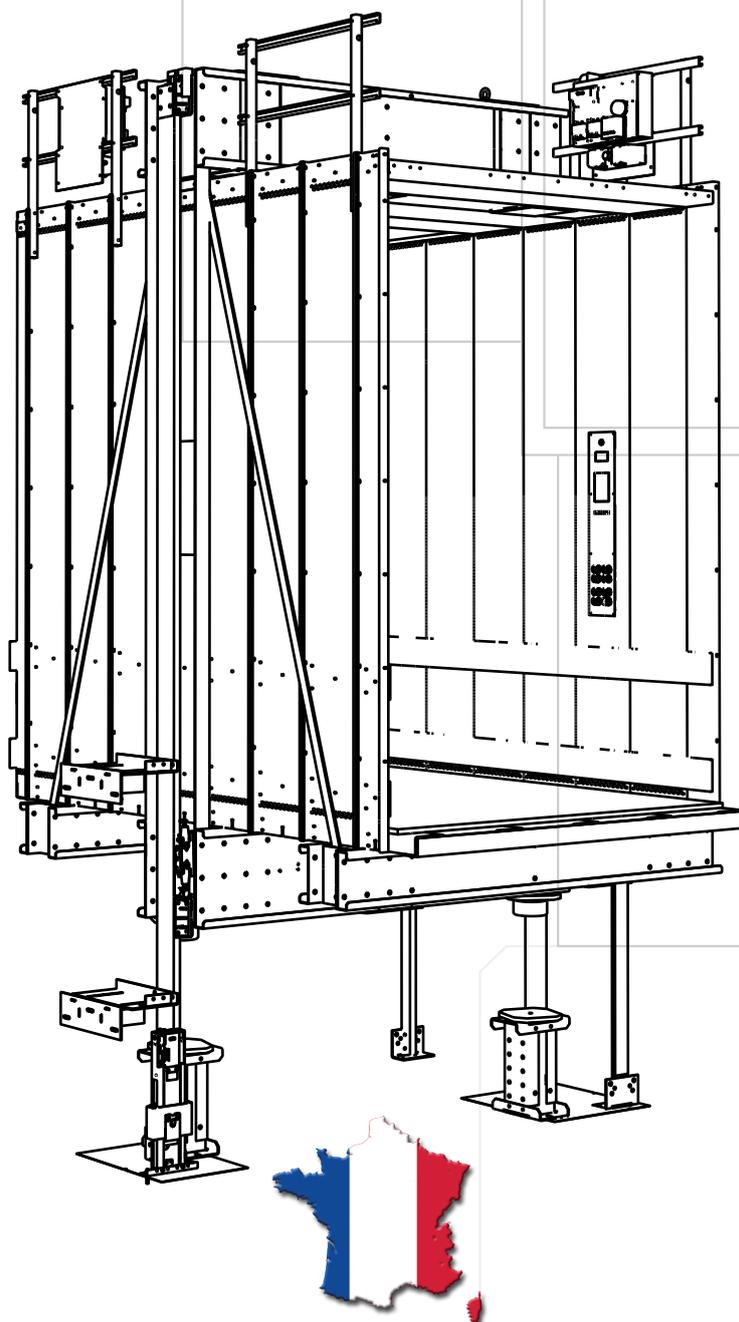
Plancher en tôle larmée acier



Plancher en alu damier



Plancher en inox larmé



Appareil électrique Gamme Mégalift

Dimensions des cabines et gaines

| Profondeur cabine | Largeur cabine | | | | | | | | | | Profondeur mini de gaine | | | | | |
|-------------------|----------------|------|------|---------|------|------|------|------|------|------|--------------------------|------|------|------|------|------|
| | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 | 1600 | 1700 | 1800 | 1900 | 2000 | 2100 | 2200 | 2300 | 2400 | 2500 |
| 2000 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2125 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2250 | | | | 1000 kg | | | | | | | | | | | | |
| 2375 | | | | 1250 kg | | | | | | | | | | | | |
| 2500 | | | | 1600 kg | | | | | | | | | | | | |
| 2625 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2750 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2875 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3000 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3125 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3250 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3375 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3500 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3625 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3750 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3875 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4000 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4125 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4250 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4375 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4500 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4625 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4750 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4875 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5000 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OL 2 vtx | 1850 | 2000 | 2150 | 2300 | 2450 | 2600 | 2750 | 2900 | 3050 | 3200 | 3350 | 3500 | 3650 | 3800 | 3950 | 4100 |
| OC 2 vtx | 2200 | 2400 | 2600 | 2800 | 3000 | 3200 | 3400 | 3600 | 3800 | 4000 | 4200 | 4400 | 4600 | 4800 | 5000 | 5200 |
| OL 3 vtx | 1800 | 1900 | 2000 | 2100 | 2220 | 2350 | 2480 | 2620 | 2750 | 2880 | 3020 | 3150 | 3280 | 3420 | 3550 | 3680 |
| OC 4 vtx | 1900 | 2025 | 2150 | 2275 | 2400 | 2525 | 2650 | 2775 | 2900 | 3050 | 3200 | 3350 | 3500 | 3650 | 3800 | 3950 |
| OC 6 vtx | 1820 | 1930 | 2050 | 2170 | 2280 | 2400 | 2520 | 2630 | 2750 | 2870 | 2980 | 3100 | 3220 | 3330 | 3450 | 3570 |

| Profondeur cabine | Portes aux paliers (Base) | | | | | | Portes en gaine (Option) | | | | | | | | | |
|-------------------|---------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|--|--|--|--|
| | 1 accès | 2 accès | 2 accès | 3-6 vtx | 2-4 vtx | 3-6 vtx | 1 accès | 2 accès | 2-4 vtx | 3-6 vtx | 2-4 vtx | 3-6 vtx | | | | |
| 2000 kg | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2500 kg | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3000 kg | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4000 kg | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5000 kg | | | | | | | | | | | | | | | | |

Largeur minimale de gaine en fonction des portes choisies (PL = largeur cabine)*

* Si PL ≠ largeur cabine, la profondeur cabine donnée correspond à la côte sur les seuils

Mégalift

Une gamme de moteurs Gearless

de dernière génération a été développée et fabriquée spécialement pour Sodimas, en collaboration avec le numéro un mondial des moteurs d'ascenseur.

A titre d'exemple, la machine ER6D permettra de déplacer un ascenseur de charges de 5 tonnes à une vitesse de 1 m/s.

ER6D



Codeur absolu sin/cos intégré.

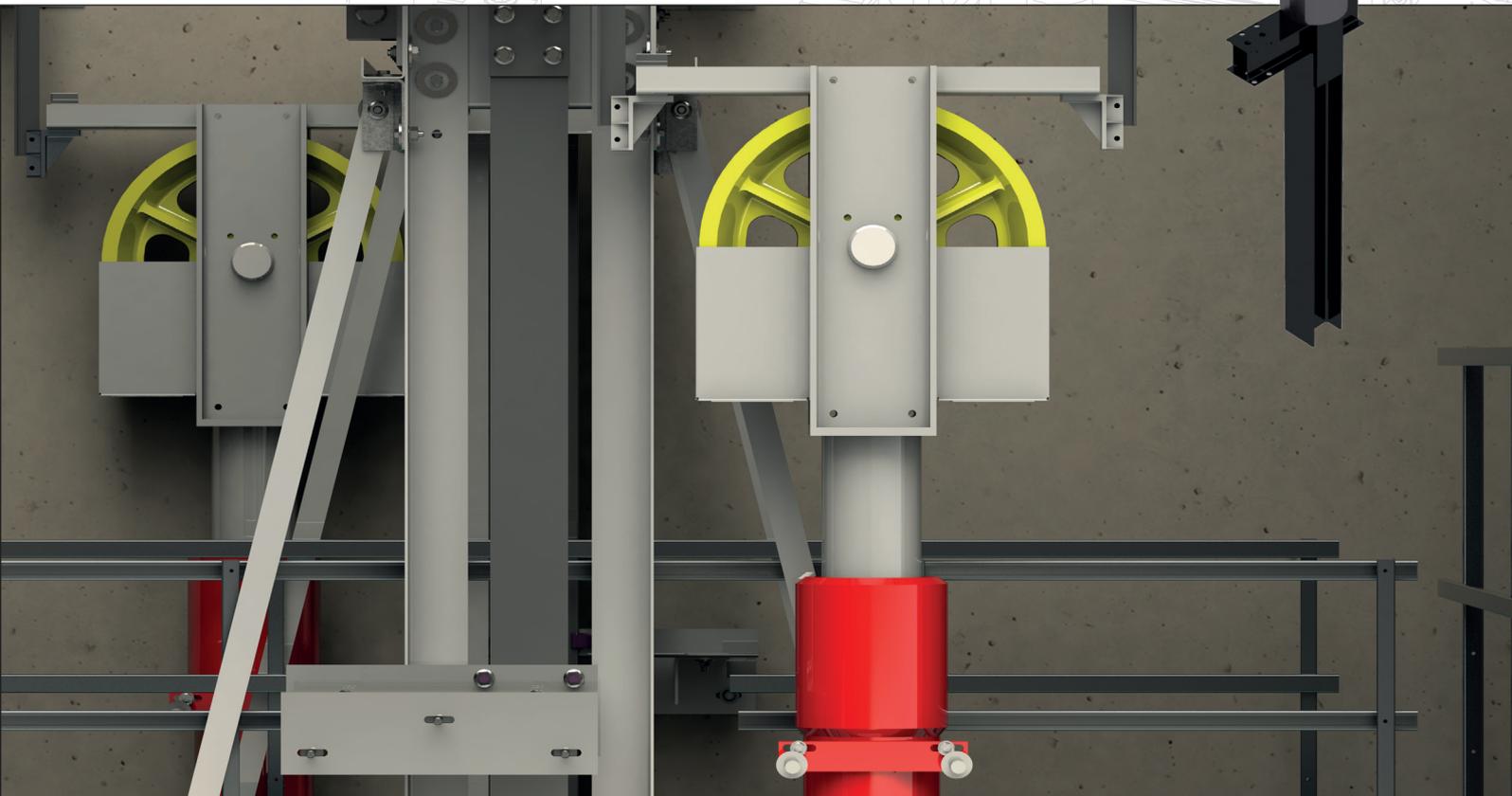
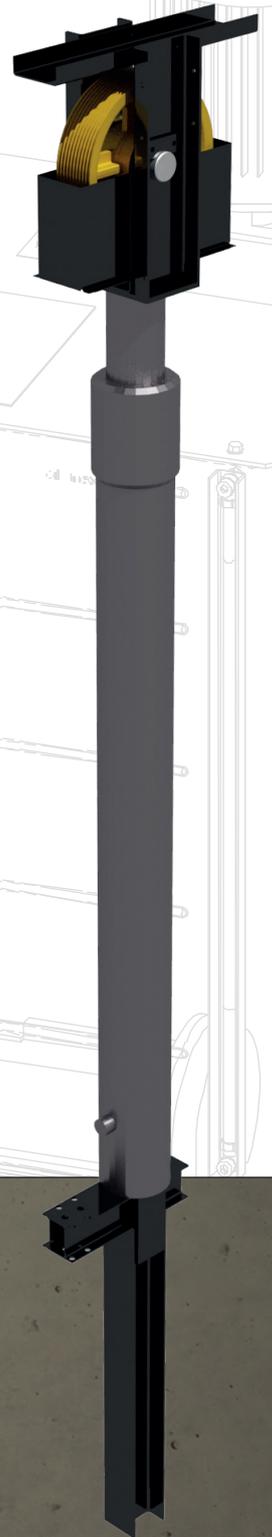
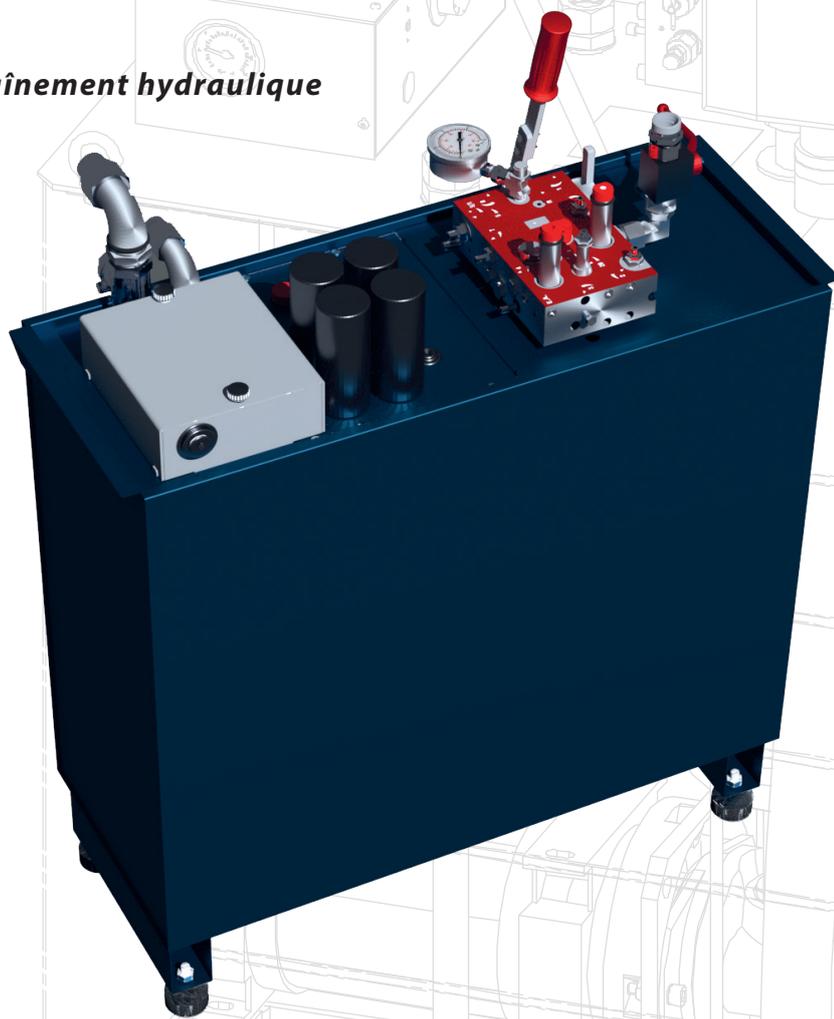


Protection points rentrants.



Mégalift

Entraînement hydraulique





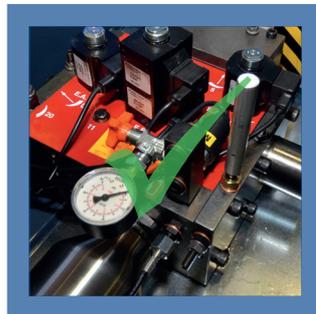
Un grand choix de finitions

Cabine et portes en peinture d'apprêt, habillées d'inox ou en inox massif lorsque les conditions d'environnement le nécessitent, avec lisses de protection en bois, inox,



Longévité

La fiabilité des composants utilisés (machines, centrales, vérins, portes ...) est un élément essentiel pour garantir les performances, la sécurité et le bien être des utilisateurs ou charges. Les composants sont sélectionnés parmi les meilleurs du marché.





Normes et réglementation

Directive Ascenseurs 2014-33-UE
EN 81-20 :2014 et EN 81-50 :2014
Approbations UE de conception





Fabriqué en France
Made in France



www.SODIMAS.com

Siège social

11 rue Ampère
26600 Pont de l'Isère
FRANCE

☎ +33(0)4 75 84 86 00

e-mail: accueil@sodimas.fr



Mégalift

Monte-voiture





Mégalift

Avec le **Mégalift**, SODIMAS propose à ses clients une gamme de monte-voiture répondant aux contraintes des bâtiments.

Flexibilité et robustesse.

Réalisée sur mesure, cette gamme est destinée au transport de véhicules. Particulièrement adaptée aux besoins de ses clients, elle tient compte des conditions d'environnement (milieux froids, humides ou poussiéreux) et des contraintes liées aux bâtiments, tout en assurant un respect des normes et réglementations en vigueur.

Adaptable, flexible et robuste pour répondre à tous types d'exigences en terme de charge, de dimensions ou de finitions de cabines, les différentes options permettent une définition optimisée du produit final. Pensée et conçue comme un équipement du quotidien, cette gamme de monte-voiture s'intègre par sa fiabilité dans le flux d'entrées et de sorties d'un bâtiment.

Modularité et simplicité.

Dès sa conception, les contraintes de chantier ont été intégrées pour faciliter et optimiser le temps de montage sur site. Basée sur l'utilisation de tôle pliée entièrement boulonnée, tous les ensembles mécaniques sont plus résistants et surtout plus simples à fabriquer car ne nécessitent que très peu de soudure.

Cette architecture permet de conserver toujours la même conception sur toute la gamme de monte-voiture allant jusqu'à 5 tonnes, et ce indépendamment de la motorisation (électrique ou hydraulique) ou de la vitesse. Afin de garantir la qualité de nos produits, un pré-montage systématique de tous les appareils avant expédition est réalisé dans notre unité nouvellement créée sur notre site de Valence.



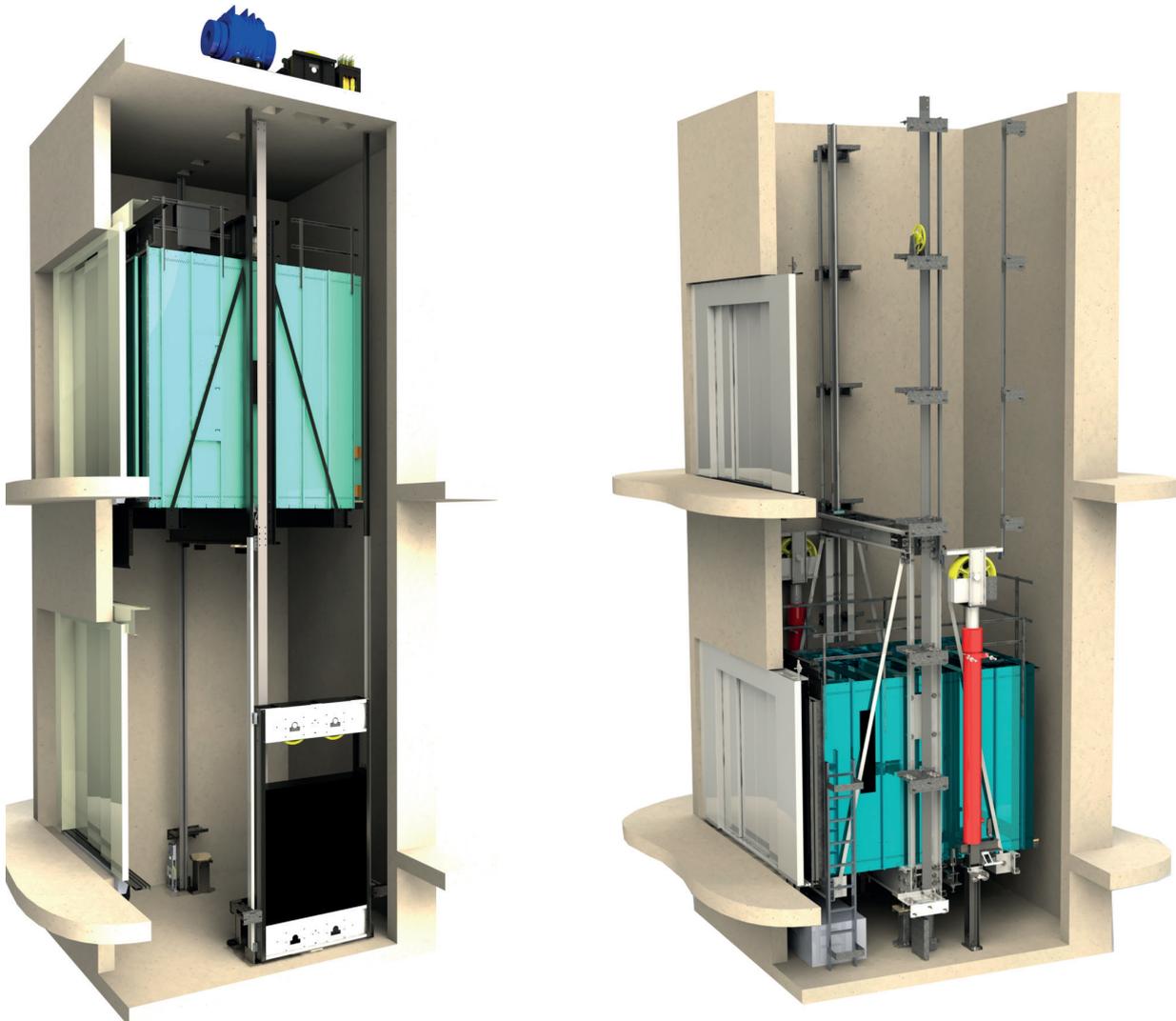
Mégalift

Une gamme complète, une solution adaptée aux besoins.

Plusieurs technologies sont proposées pour répondre simplement aux contraintes de transport de voiture:

- Un entraînement électrique à adhérence pour des courses ou un trafic important. Dans ce cas, la machine gearless peut être mouflée en 2/1, 3/1 ou 4/1 selon les configurations du site.
- Un entraînement hydraulique pour de faibles courses. Il est associé à un dispositif de sécurité (taquet de sécurité non posé) pour tenir compte du rapport charge/surface indiqué au tableau 7 de la norme EN 81-20 : 2014.

Quel que soit le type d'entraînement, toute la gamme est équipée d'un système de remise à niveau automatique au palier le plus bas associé à un dispositif d'isonivelage permettant une remise à niveau rapide lors des périodes d'entrées et de sorties des véhicules.



Caractéristiques techniques

| | Hydraulique | Électrique |
|----------------------------------|---|---|
| Charge | 3000 kg | 3000 kg |
| Vitesse | 0.5 m/s maxi | 0.5 m/s maxi |
| Largeur cabine | 2500 mm | 2500 mm |
| Profondeur cabine | 5320 mm | 5320 mm |
| Profondeur cabine sur les seuils | 5420 mm | 5420 mm |
| Largeur de gaine mini | 3500 mm avec PL 2400 mm | 3650 mm avec PL 2400 mm |
| Largeur de gaine mini | 3550 mm avec PL 2500 mm | 3700 mm avec PL 2500 mm |
| Profondeur de gaine | 5820 mm (portes aux paliers) | 5820 mm (portes aux paliers) |
| Profondeur de cuvette | 1400 mm mini | 1400 mm mini |
| Hauteur sous dalle mini | Hauteur cabine + 1600 mm | Hauteur cabine + 1600 mm |
| Isonivelage | Automatique dans les 2 sens de direction de la cabine | Automatique dans les 2 sens de direction de la cabine |
| Entraînement | Hydraulique avec local de machines | Électrique avec local de machines |
| Hauteur cabine | de 2000, 2100, 2200 mm | de 2000, 2100, 2200 mm |

Basé sur le même concept que le Mégalift, le Monte-voiture SODIMAS permet d'assurer le transport vertical des véhicules avec son conducteur et ses passagers.

Fiable et robuste, il s'intégrera facilement dans les immeubles résidentiels, de bureaux mais aussi dans les parkings publics ou tous autres constructions dont l'espace disponible ne permet pas l'installation de rampes d'accès.



Encombrement du matériel.

Impact de l'encombrement du matériel sur les dimensions de gaine en fonction du type d'entraînement et du type de portes.

● Lié à l'entraînement *

| | | | | |
|---------------|------------------------------------|--|---|-----------------------------------|
| | 1 vérin enterré | 2 vérins latéraux directs 2 vérins latéraux télescopiques | 2 vérins latéraux mouflés | Electrique |
| Largeur gaine | 300 mm de chaque côté de la cabine | 400 mm mini de chaque côté de la cabine | 450 mm mini de chaque côté de la cabine | 600 mm mini à côté du contrepoids |

● Lié aux portes *

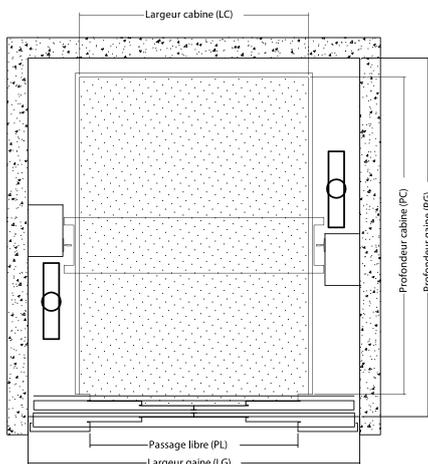
| | | | |
|---------------|---|---|---|
| | 3 vantaux | 4 vantaux | 6 vantaux |
| | OL | OC | OC |
| Largeur gaine | PL/3 + 100 mm côté ouverture + 180 mm côté fermeture | PL/4 + 100 mm de chaque côté de la cabine | PL/6 + 100 mm de chaque côté de la cabine |

PL → Passage libre OC → Ouverture centrale OL → Ouverture latérale

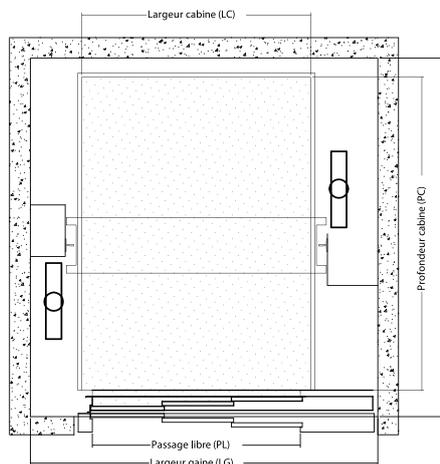
Il faut prendre la plus grande des valeurs ci-dessus, dans tous les cas de figure.

(*) voir tableaux de dimensions pages 15 et 16.

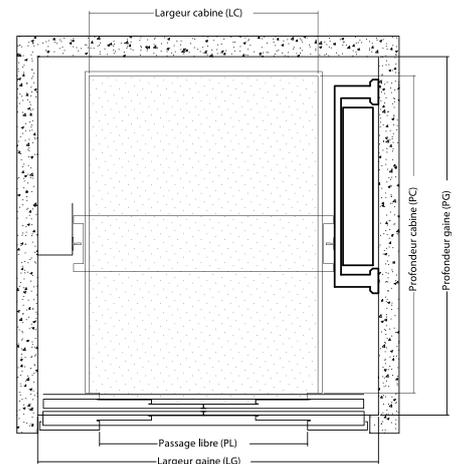
Appareil hydraulique



Appareil hydraulique



Appareil électrique



Mégalift

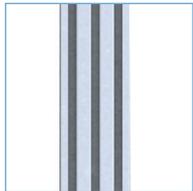
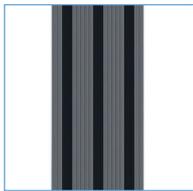
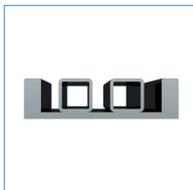
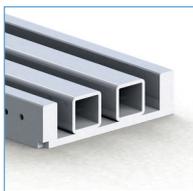
Robustesse pour une utilisation adaptée.

Extrêmement robustes du fait des choix effectués lors de leur conception et de leur fabrication, nos ascenseurs de charges sont dotés :

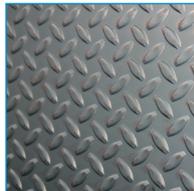
- de seuils renforcés
- d'une arcade renforcée pour supporter des charges importantes
- d'une cabine renforcée
- d'un plancher en tôle larmée pour une utilisation intensive en milieu industriel
- de portes à entraînement, sélectionnées parmi les hauts de gamme des meilleurs fournisseurs mondiaux

Fiables et pérennes du fait des matériaux et des composants utilisés, ils sont prévus pour une utilisation intensive. Économiques et performants, ils vous satisferont chaque jour.

Seuils renforcés



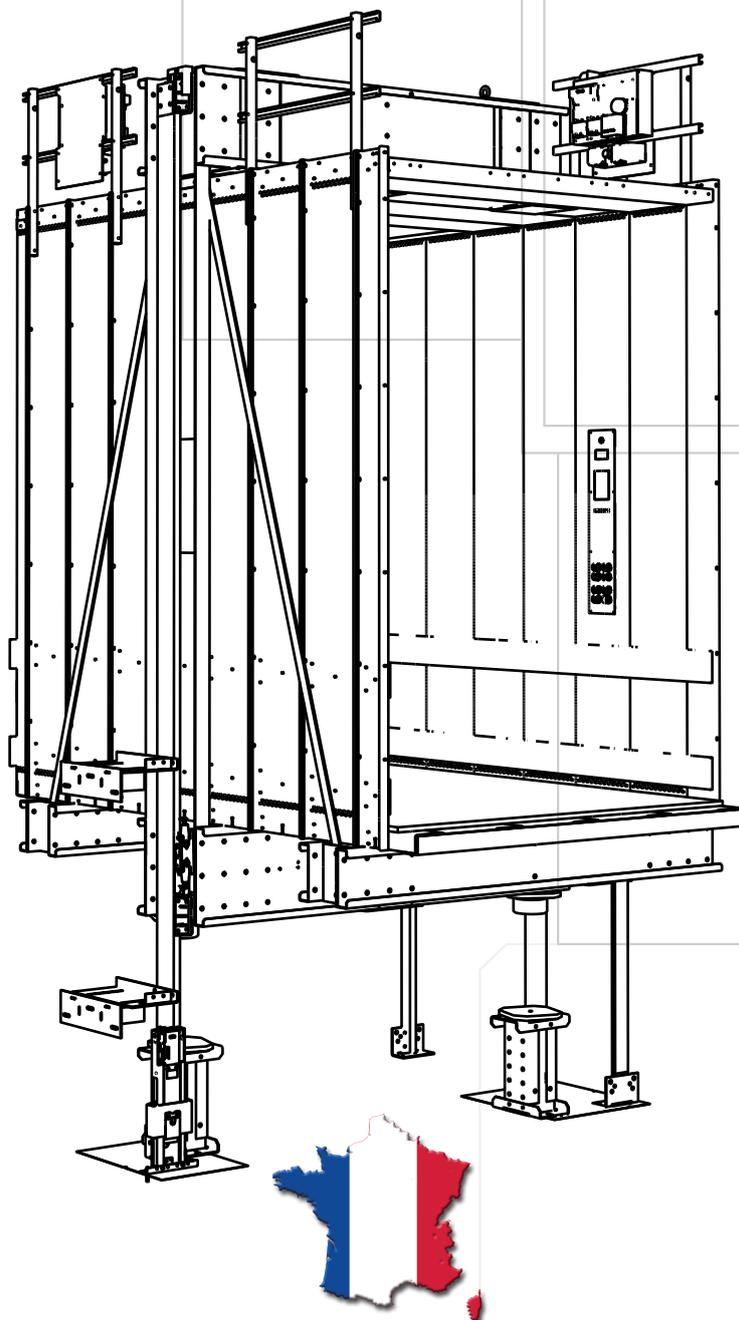
Plancher en tôle larmée acier



Plancher en alu damier



Plancher en inox larmé



Dimensions des cabines et gaines **Appareil électrique** **Gamme Mégalift**

| Profondeur cabine | Largeur cabine | | | | | | | | | | Profondeur mini de gaine | | | | | |
|-------------------|---------------------------|------|------|---------|------|------|--------------------------|------|------|---------|--------------------------|------|--------------------------|------|------|------|
| | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 | 1600 | 1700 | 1800 | 1900 | 2000 | 2100 | 2200 | 2300 | 2400 | 2500 |
| 2000 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2125 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2250 | | | | 1000 kg | | | | | | | | | | | | |
| 2375 | | | | 1250 kg | | | | | | | | | | | | |
| 2500 | | | | 1600 kg | | | | | | | | | | | | |
| 2625 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2750 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2875 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3000 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3125 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3250 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3375 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3500 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3625 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3750 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3875 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4000 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4125 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4250 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4375 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4500 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4625 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4750 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4875 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5000 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OL 3 vtx | 1800 | 1900 | 2000 | 2100 | 2220 | 2350 | 2480 | 2620 | 2750 | 2880 | 3020 | 3150 | 3280 | 3420 | 3550 | 3680 |
| OC 4 vtx | 1900 | 2025 | 2150 | 2275 | 2400 | 2525 | 2650 | 2775 | 2900 | 3050 | 3200 | 3350 | 3500 | 3650 | 3800 | 3950 |
| OC 6 vtx | 1820 | 1930 | 2050 | 2170 | 2280 | 2400 | 2520 | 2630 | 2750 | 2870 | 2980 | 3100 | 3220 | 3330 | 3450 | 3570 |
| | 1 accès | | | 2 accès | | | 1 accès | | | 2 accès | | | Portes en gaine (Option) | | | |
| | Portes aux paliers (Base) | | | | | | Portes en gaine (Option) | | | | | | | | | |

Largueur minimale de gaine en fonction des portes choisies (PL = largeur cabine)*

* Si PL ≠ largeur cabine, la profondeur cabine donnée correspond à la côte sur les seuils

Mégalift

Une gamme de moteurs Gearless.

de dernière génération a été développée et fabriquée spécialement pour Sodimas, en collaboration avec le numéro un mondial des moteurs d'ascenseur.

A titre d'exemple, la machine ER6D permettra de déplacer un ascenseur de charges de 5 tonnes à une vitesse de 1 m/s.

ER6D



Codeur absolu sin/cos intégré.



Protection points rentrants.



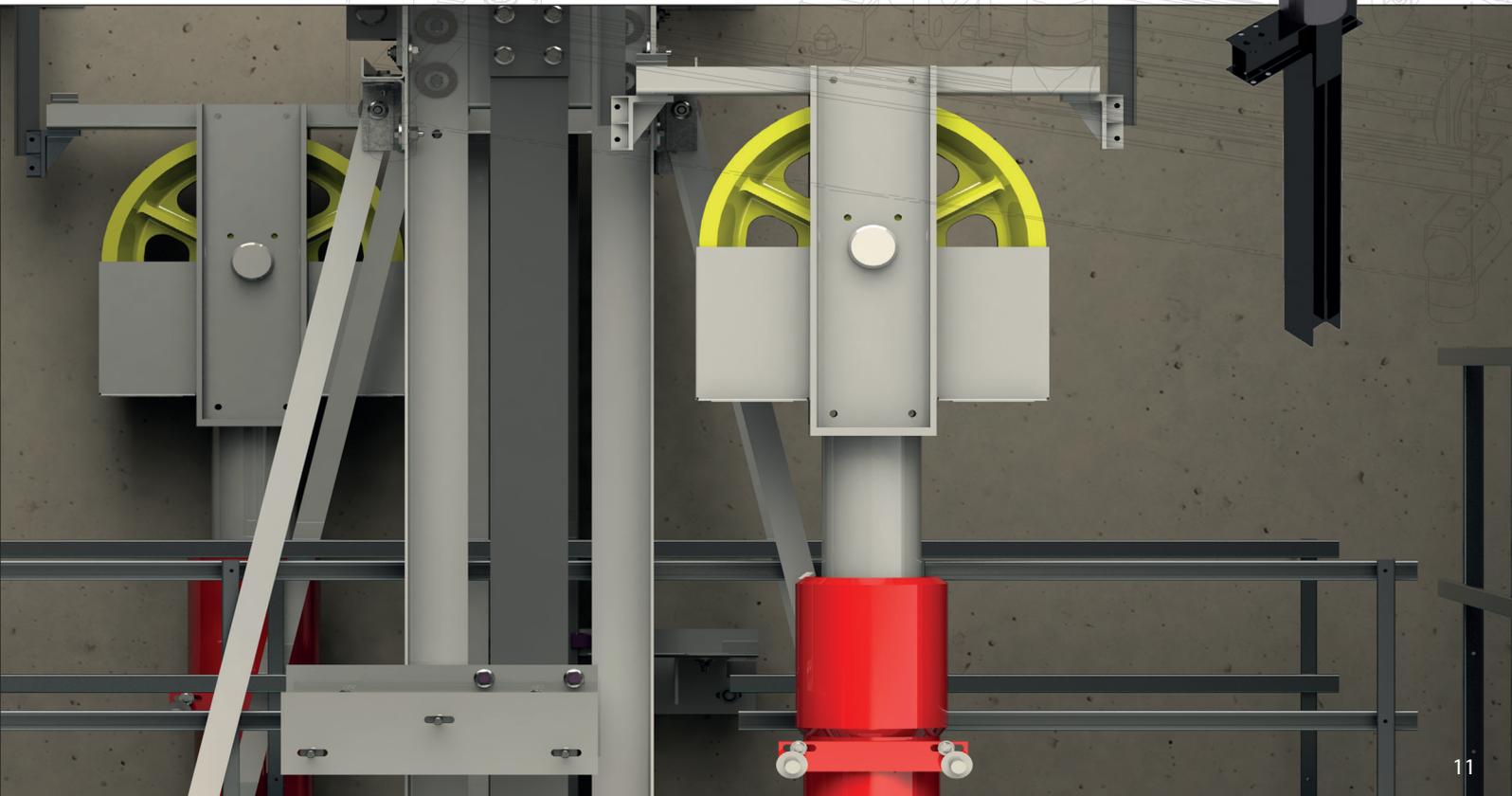
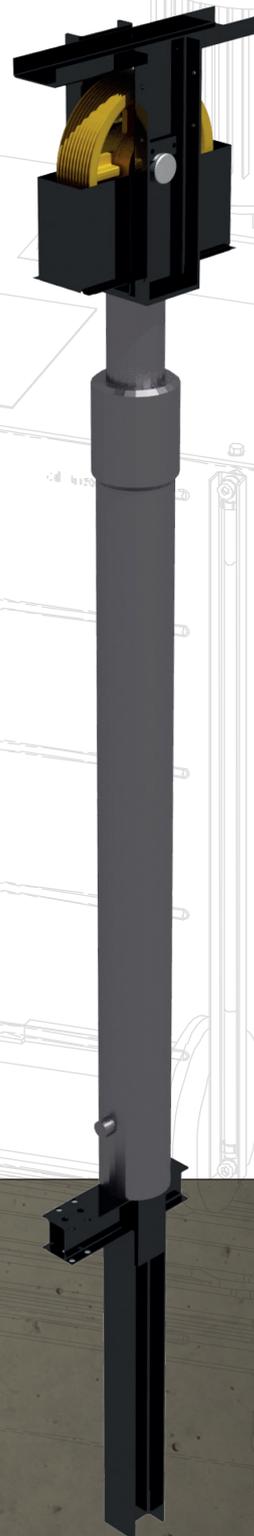
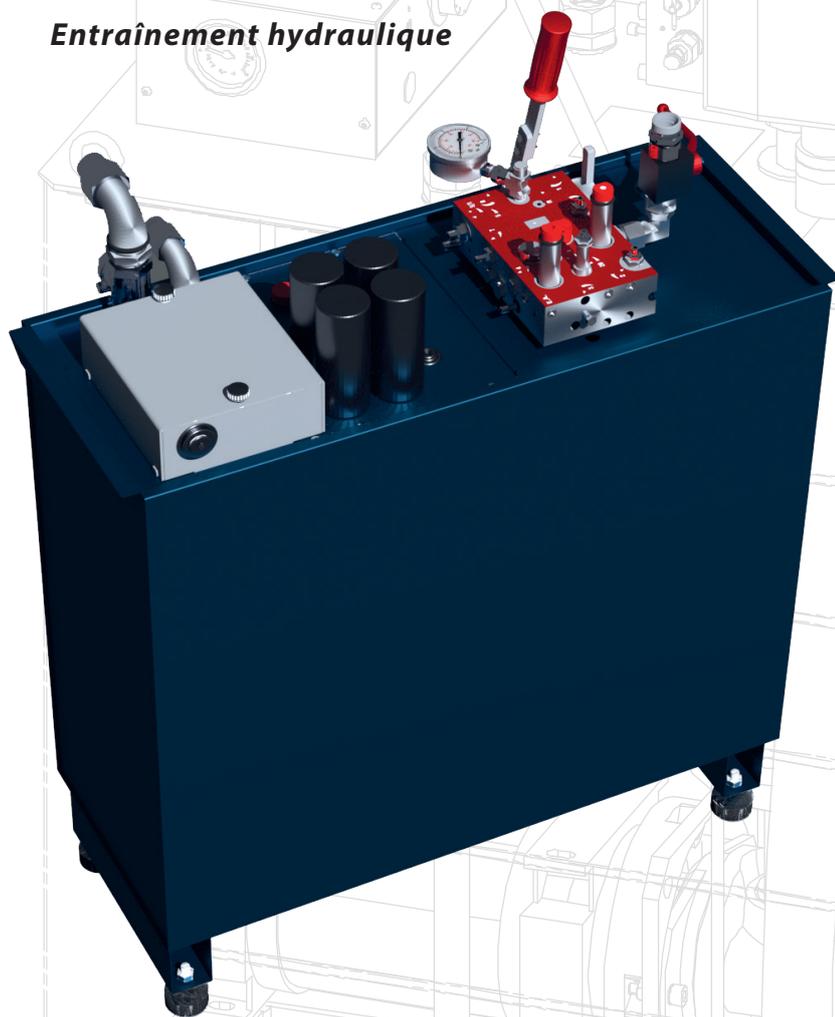
| Profondeur cabine | Largeur cabine | | | | | | | | | | Profondeur mini de gaine | | | | | |
|-------------------|---------------------------|------|------|---------|---------|------|---------|------|------|---------|--------------------------|------|--------------------------|------|------|------|
| | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 | 1600 | 1700 | 1800 | 1900 | 2000 | 2100 | 2200 | 2300 | 2400 | 2500 |
| 2000 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2125 | | | | | 1000 kg | | | | | | | | | | | |
| 2250 | | | | | 1250 kg | | | | | | | | | | | |
| 2375 | | | | | 1600 kg | | | | | | | | | | | |
| 2500 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2625 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2750 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2875 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3000 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3125 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3250 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3375 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3500 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3625 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3750 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3875 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4000 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4125 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4250 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4375 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4500 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4625 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4750 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4875 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5000 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OL 3 vtx | 1900 | 2020 | 2150 | 2280 | 2420 | 2550 | 2680 | 2820 | 2950 | 3080 | 3220 | 3350 | 3480 | 3620 | 3750 | 3880 |
| OC 4 vtx | 1900 | 2000 | 2100 | 2200 | 2300 | 2450 | 2600 | 2750 | 2900 | 3050 | 3200 | 3350 | 3500 | 3650 | 3800 | 3950 |
| OC 6 vtx | 1900 | 2000 | 2100 | 2200 | 2300 | 2400 | 2500 | 2600 | 2700 | 2800 | 2900 | 3000 | 3130 | 3270 | 3400 | 3530 |
| | 1 accès | | | 2 accès | | | 1 accès | | | 2 accès | | | Portes en gaine (Option) | | | |
| | Portes aux paliers (Base) | | | | | | | | | | | | | | | |

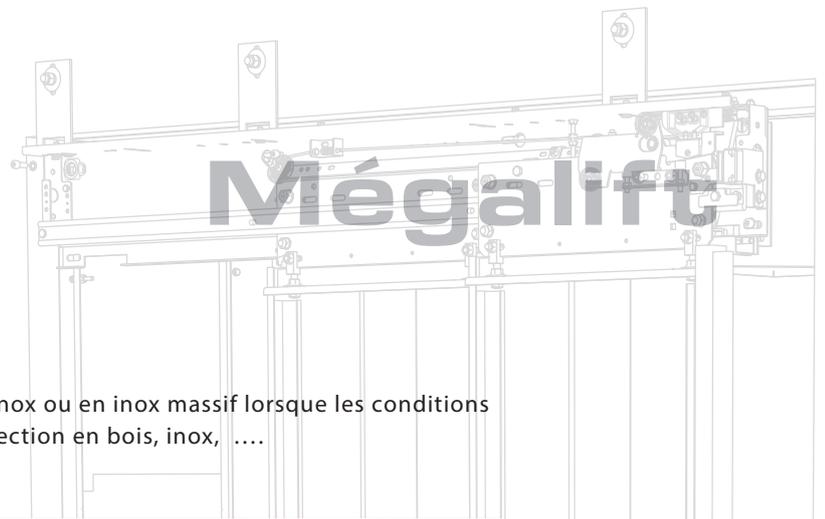
Largeur minimale de gaine en fonction des portes choisies (PL = largeur cabine)*

* Si PL ≠ largeur cabine, la profondeur cabine donnée correspond à la côte sur les seuils

Mégalift

Entraînement hydraulique





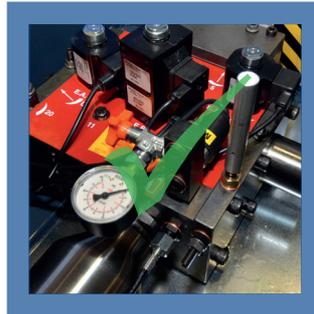
Un grand choix de finitions.

Cabine et portes en peinture d'apprêt, habillées d'inox ou en inox massif lorsque les conditions d'environnement le nécessitent, avec lisses de protection en bois, inox,



Longévité.

La fiabilité des composants utilisés (machines, centrales, vérins, portes ...) est un élément essentiel pour garantir les performances, la sécurité et le bien être des utilisateurs ou charges. Les composants sont sélectionnés parmi les meilleurs du marché.





Normes et réglementation.

Directive Ascenseurs 2014-33-UE
EN 81-20 :2014 et EN 81-50 :2014
Approbations UE de conception





Fabriqué en France
Made in France



www.SODIMAS.com

Siège social

11 rue Ampère
26600 Pont de l'Isère
FRANCE

+33(0)4 75 84 86 00

e-mail: accueil@sodimas.fr