

VM 3

- Machine en haut [**VM M**]
Machine above
- Machine au palier le plus bas [**VM Be**]
Machine at lowest level
- Machine en cuvette [**VM Be**]
Machine in the pit

VM 3 *une gamme universelle* *A universal range*

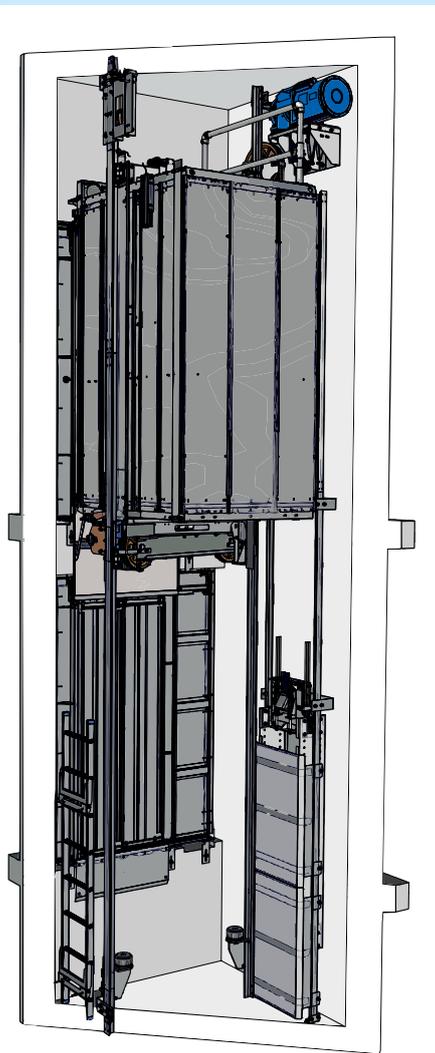
- Une gamme complète répondant parfaitement aux attentes des immeubles de prestiges, hôtels et centres commerciaux.
A complete range that perfectly meets the expectations of prestigious buildings, hotels and shopping centers.
- Une large plage de vitesse et de charge.
A wide range of speeds and loads.
- Un concept mécanique identique du 400 au 1 275Kg.
An identical mechanical concept from 400 to 1,275 kg.
- Une optimisation du trafic et de la consommation avec l'option **Speed**.
*Optimization of traffic and power consumption with the option **Speed***



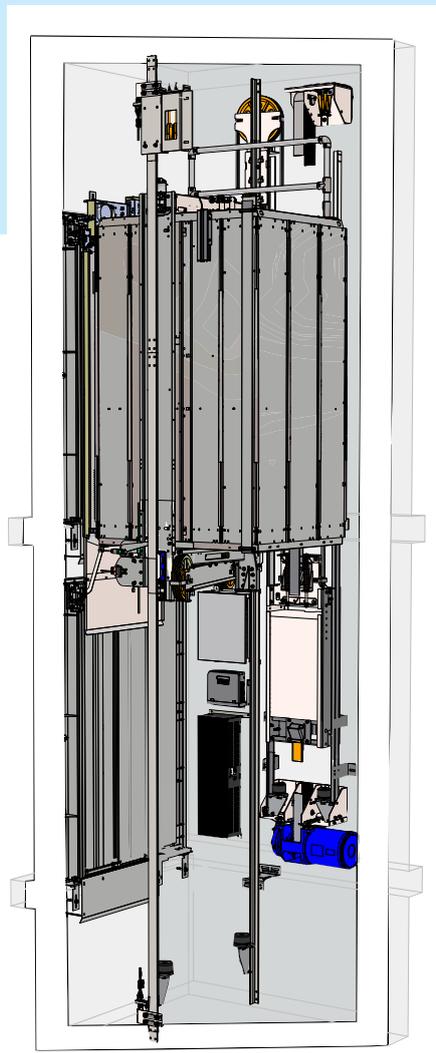
1

seul et même concept mécanique
modulable suivant la configuration

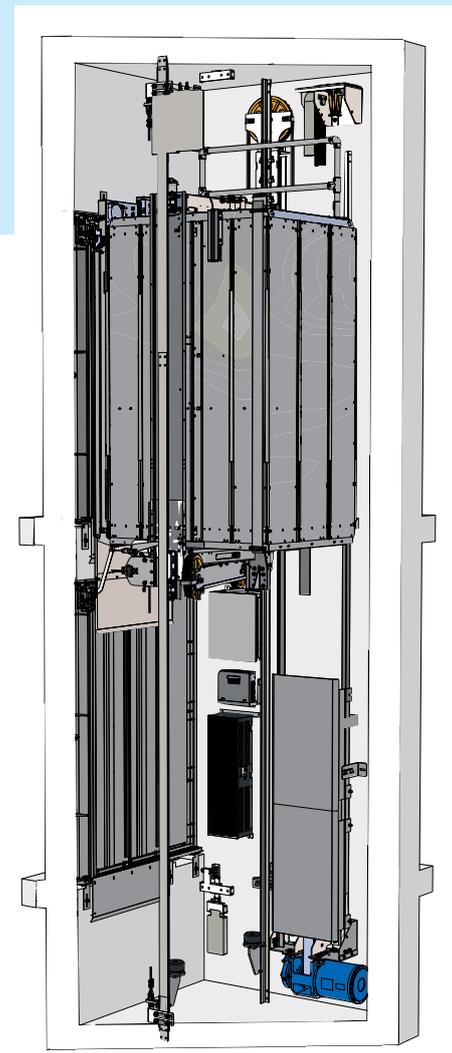
*one single modular mechanical
concept according to the
configuration*



Machine en haut
Machine above



Machine au palier le plus bas
Machine at lowest level



Machine en cuvette
Machine in the pit

≥ 800 Kg, pas d'engravure si machine en cuvette
≥ 800 Kg, no cutouts if the machine is located in the pit



Une mécanique optimisée *Optimized mechanics*

- Matériel en gaine réduit quelques soient les configurations
Limited equipment in shaft regardless of the configurations
- Courroie centrée dans l'axe des guides
Belt centered in the axis of the guide rails
- Formes des gueuses optimisées
Optimized counterweight shapes
- Accès des coulisseaux contrepoids facilité
Easy access to the counterweight shoes

Une installation aisée

Easy installation

- Un nouveau concept d'étrier de cabine
A new car frame concept
- Suppression des fers de calage
Elimination of the adjustment shims
- Implantation standard des guides
Standard positioning of the guides
- Application d'un DEG variable
Application of a variable DBG
- Standardisation de l'utilisation de l'outil de pré-tension
Standardization of the use of the pre-tensioning tool



Une maintenance facilitée ***Easy maintenance***

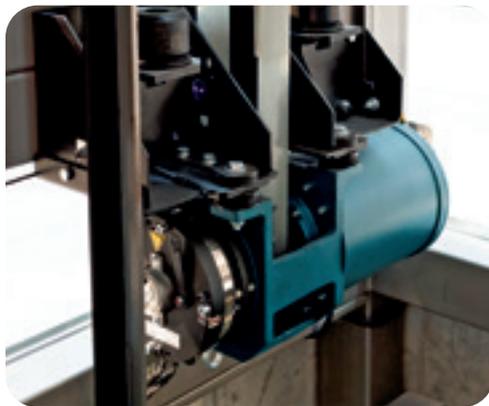
- Pèse charge par variateur
Overload device by inverter
- Intégration des parties électriques du toit de cabine dans la traverse haute
Integration of the electrical components in the frame on the top of the car



Armoire de manœuvre **Control panel**

Qi touch Un concentré de technologie basé sur son microprocesseur alliant puissance et rapidité de traitement en temps réel.

Qi touch Concentrated technology based on a microprocessor which combines power and real time processing speed.



Machine Gearless **Gearless machine**

Fonctionnant sans huile, elles possèdent des performances acoustiques reconnues comme les meilleures du marché.

They work without oil and have acoustic performances acknowledged as being one of the best on the market.



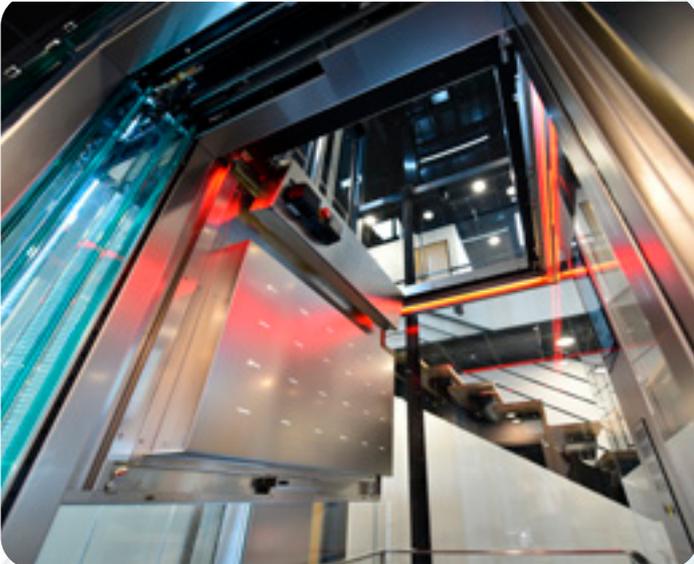
Capteur SecureMax **SecureMax sensor**

Un capteur de position qui répond au niveau de sécurité «SIL3» de la norme EN81-20. Il indique la vitesse et la position absolue de la cabine.

A position sensor which meets the «SIL3» safety regulations EN81-20. It indicates the speed and the precise position of the car.

Détails Details

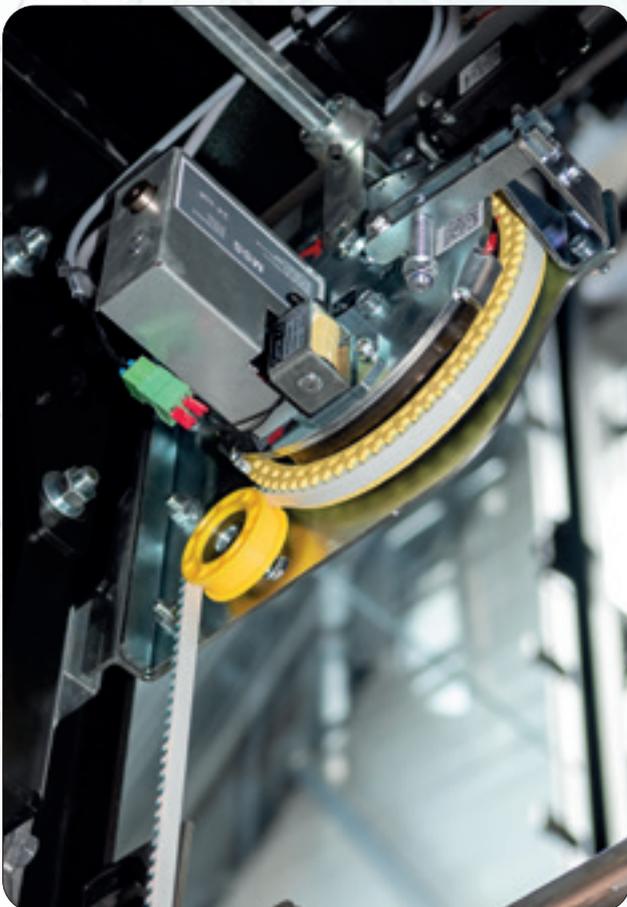
Toit basculant Opening Roof



En option, le toit basculant permet de réaliser les opérations de maintenance depuis l'intérieur de la cabine. L'espace de refuge n'est donc plus nécessaire sur le toit de la cabine ce qui permet de réduire la hauteur sous dalle au dernier niveau.

Très utile en cas de problème de dépassement de prospect ou de difficulté à réaliser des édicules en terrasse. Plus simple à mettre n œuvre, le toit basculant ne nécessite aucun dispositifs de sécurité supplémentaires en cas de réserves réduites hautes.

As an option, the opening roof allows for maintenance operations to take place from the inside of the car. The safety space is therefore no longer necessary on the roof of the car, which allows for a reduction of the height under the slab on the top floor. It is very useful in the event the roof structure limiting available space. The opening roof is simpler to use and does not require any additional safety systems in the event of reduced height reserves.



Limiteur embarqué On-board limiter

La technologie embarquée simplifie et réduit le matériel à installer en gaine. Une simple courroie tendue depuis le fond de la cuvette jusqu'au haut de la gaine remplace avantageusement le limiteur traditionnel associé à sa poulie tendeuse. Son utilisation en tant que dispositif à pré-enclenchement le rend totalement autonome en cas de réserves réduites hautes et/ou basses sans ajout de matériel supplémentaire en gaine.

This technology simplifies and reduces the equipment to be installed in the shaft. A simple belt tensioned from the bottom of the pit up to the top of the shaft advantageously replaces the traditional limiter associated with a tensioned sheave. Its use as a pre-triggering system makes it totally autonomous in the event of reduced height and/or low reserves with no adding of additional equipment in the shaft.



Entrez dans l'ère du numérique *Join the digital era*

Pour anticiper vos besoins l'écosystème du VM3 vous fournit des données issues d'une multitude de composants

To anticipate your needs, the VM3 ecosystem provides you with data from many components

L'ascenseur devient intelligent *Elevators becoming intelligent*

Il anticipe les pannes à venir grâce à son algorithme évolué. **Sodi@acom** génère des informations proactives et prédictives.

Il permet une communication bidirectionnelle.

It anticipates future breakdowns with its advanced algorithm.

Sodi@acom generates proactive and predictive information.

It allows for bidirectional communications.



Caractéristiques

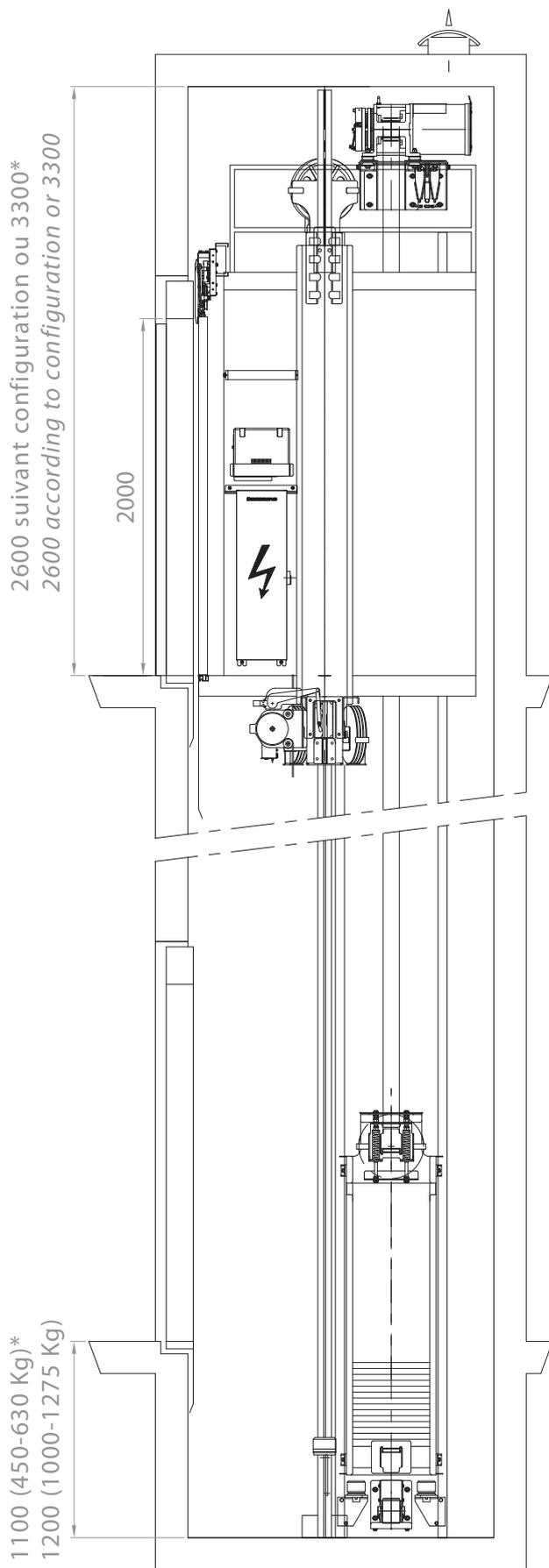
Characteristics

Charge <i>Rated load</i>	De 450 à 1275 Kg <i>From 450 to 1275 Kg</i>
Nombre de passagers <i>Number of passengers</i>	De 5 à 17 <i>From 5 to 17</i>
Vitesse <i>Speed</i>	1m/s - 1,6 m/s ou option Speed de 0,7 à 1,6m/s <i>1m/s - 1,6 m/s or Speed option from 0,7 to 1,6m/s</i>
Course maximale <i>Maximum rise</i>	30 mètres <i>30 meters</i>
Traction <i>Traction</i>	Courroie 1/1 <i>1/1 belt</i>
Dimensions de la cabine <i>Car dimensions</i>	Standards ou sur mesure <i>Standard or custom-made</i>
Alimentation <i>Power supply</i>	Triphasée 400 V <i>Three-phase 400V</i>
Motorisation <i>Motor</i>	Gearless <i>Gearless</i>
Position de la machine <i>Position of the motor</i>	En gaine (moteur en partie haute, au palier le plus bas, en cuvette) <i>In shaft (Machine above, at lowest landing, in the pit)</i>
Hauteur dernier niveau (HDN) <i>Minimum headroom height</i>	Suivant configurations <i>According to configurations</i>
Profondeur cuvette <i>Minimum pit depth</i>	Suivant configurations <i>According to configurations</i>
Portes palières <i>Landing doors</i>	Centrales ou télescopiques <i>Central or telescopic doors</i>
Hauteur libre <i>Clearance height</i>	2000 mm mini <i>2000 mm minimum</i>
Nombre de faces de service <i>Access</i>	1 ou 2 faces opposées <i>Single or opposite access</i>
Manœuvre <i>Control system</i>	Armoire QItouch extérieure à la gaine <i>QItouch controller outside the shaft</i>
Détection en gaine <i>Selection</i>	SecureMax ou Limax <i>SecureMax or Limax</i>

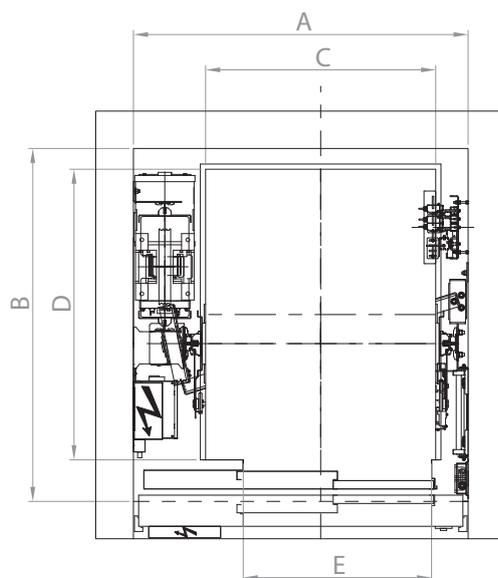


Simple accès

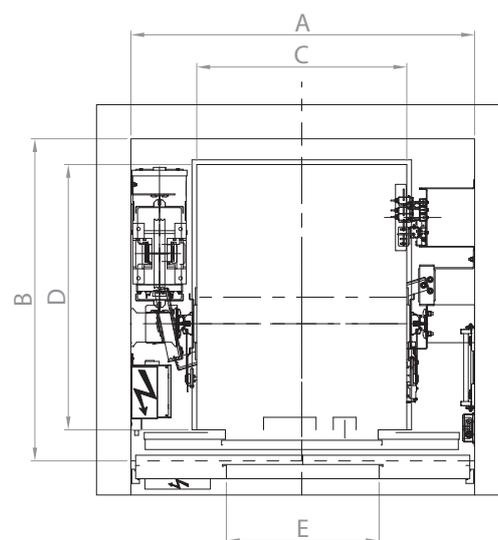
Simple access



Porte télescopique
Telescopic door



Porte centrale
Central door



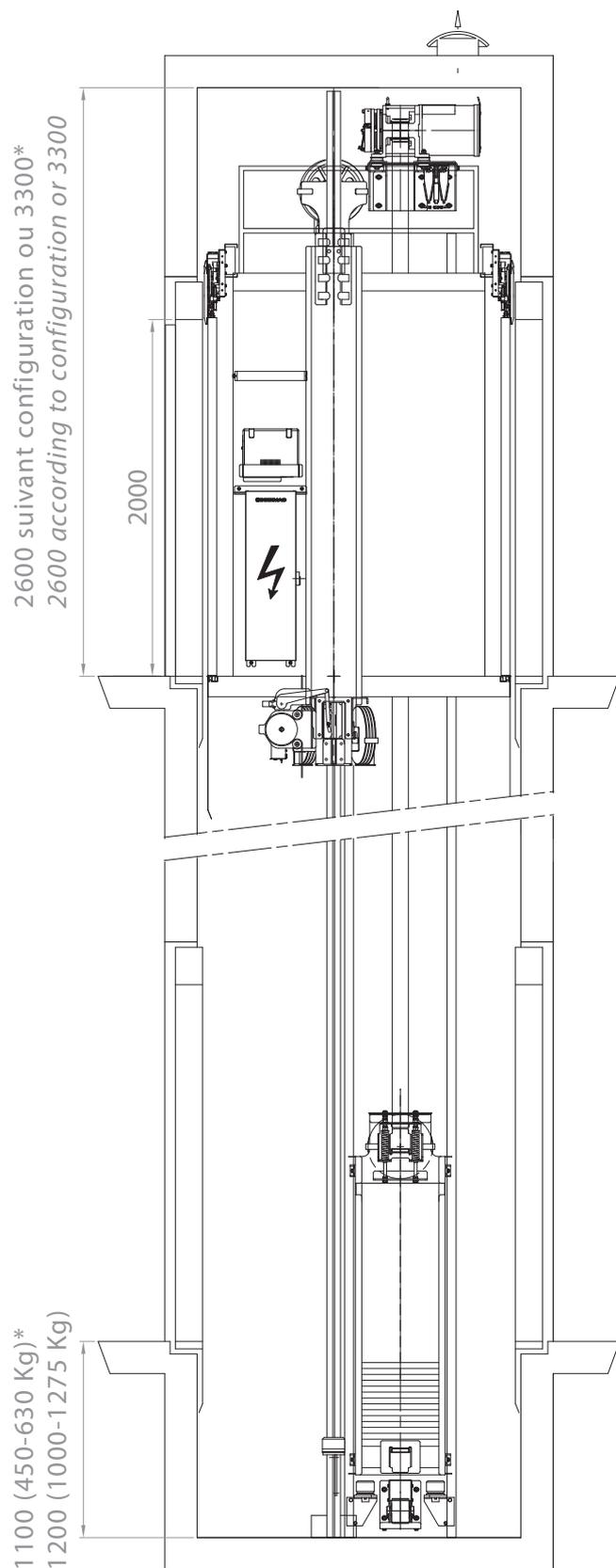
* Bâtiments neufs / New buildings

		450 kg	630 kg	1000 kg	1275 kg
Gaine Shaft	A	1500	1600	1600	1950
	B	1600	1700	2400	2600
Cabine Car	C	1000	1100	1100	1250
	D	1300	1400	2100	2300
Passage libre Clear opening	E	800	900	900	1100

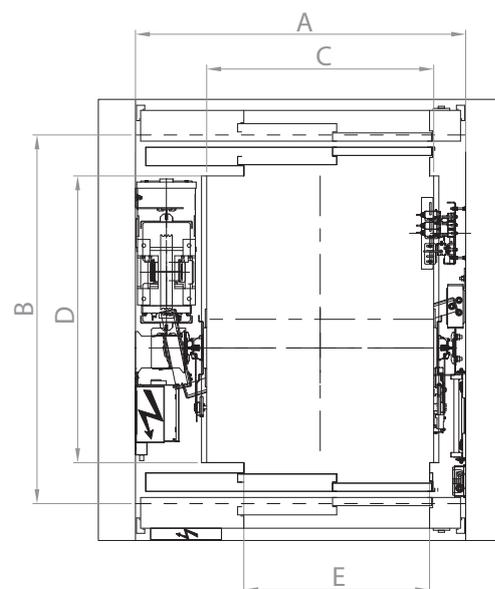
		450 kg	630 kg	1000 kg	1275 kg
Gaine Shaft	A	1800	1950	1950	2350
	B	1600	1700	2400	2600
Cabine Car	C	1000	1100	1100	1250
	D	1300	1400	2100	2300
Passage libre Clear opening	E	800	900	900	1100

Double accès

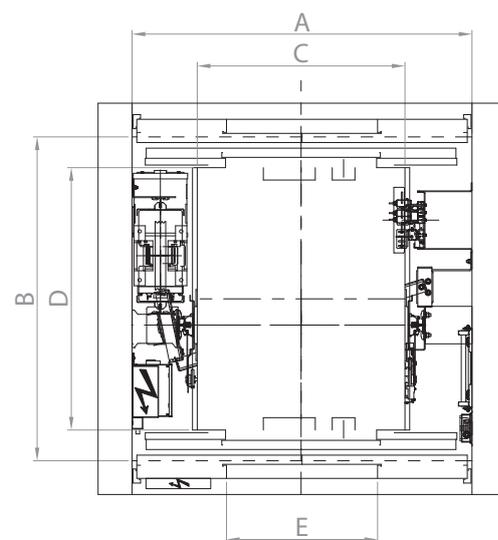
Double access



Porte télescopique
Telescopic door



Porte centrale
Central door



* Bâtiments neufs / New buildings

		450 kg	630 kg	1000 kg	1275 kg
Gaine Shaft	A	1500	1600	1600	1950
	B	1700	1800	2500	2700
Cabine Car	C	1000	1100	1100	1250
	D	1300	1400	2100	2300
Passage libre Clear opening	E	800	900	900	1100

		450 kg	630 kg	1000 kg	1275 kg
Gaine Shaft	A	1800	1950	1950	2350
	B	1700	1750	2450	2650
Cabine Car	C	1000	1100	1100	1250
	D	1300	1400	2100	2300
Passage libre Clear opening	E	800	900	900	1100

L'éco-concept by Sodimas

The Sodimas eco-concept



Speed

Une technologie brevetée innovante unique au monde :

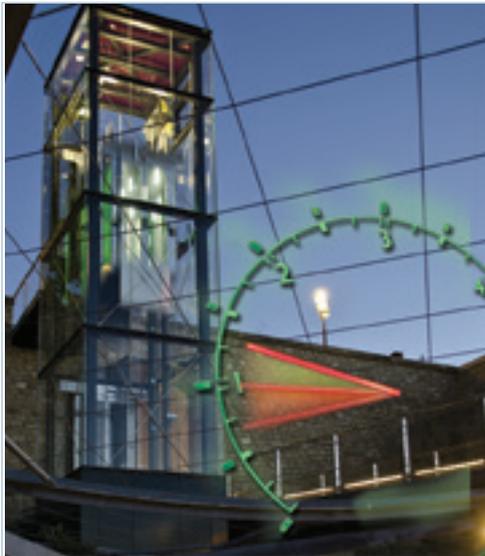
Une augmentation importante du trafic par une vitesse de la cabine adaptée au nombre de passagers.

Une baisse significative de la consommation énergétique grâce à un équilibrage limité à 30%.

A patented technology which is unique in the world:

A substantial increase in traffic through car speed adapted to the number of passengers.

A significant decrease in energy power consumption thanks to the limited balancing to 30%.

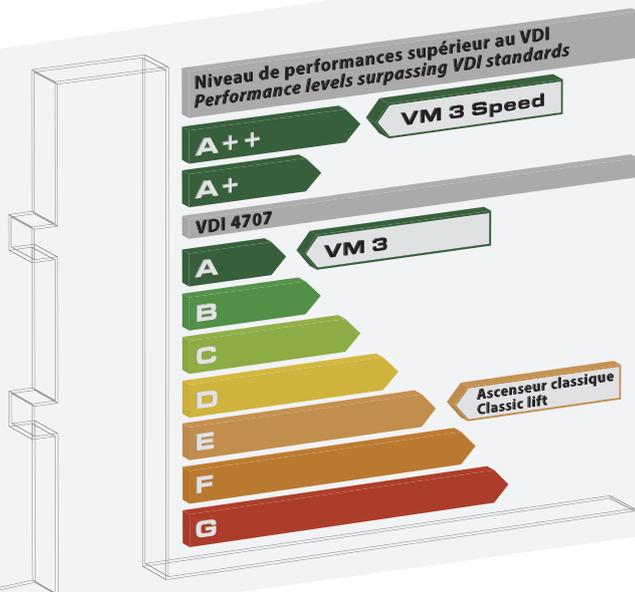
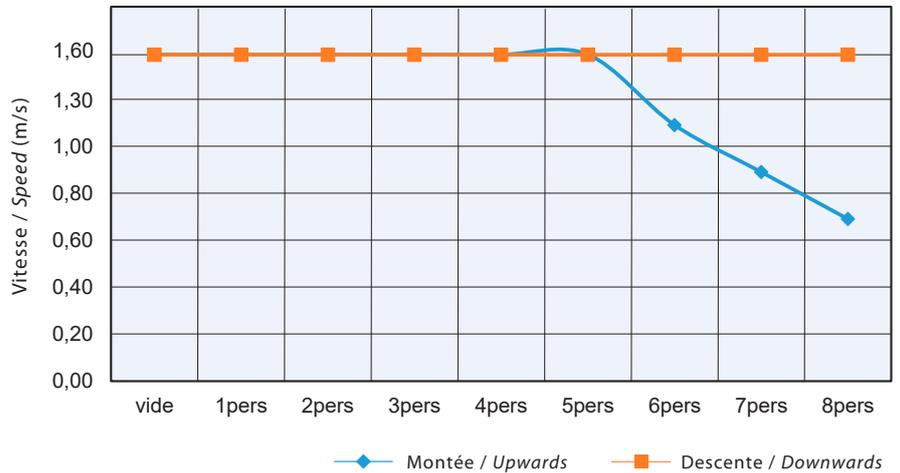


	Dans 90% des cas Charge ≤ 50% <i>In 90% of all cases Load ≤ 50%</i>	Dans 10% des cas Charge > 50% <i>In 10% of all cases Load > 50%</i>
Montée Upwards	1,6 m/s	0,7 m/s
Descente Downwards	1,6 m/s	1,6 m/s

Source VDI 4707
Source VDI 4707

Afin de ne pas sur-dimensionner la puissance du moteur, le **VM3** option *Speed* adapte la vitesse de déplacement en fonction de la charge en cabine.

*In order to avoid over-dimensioning the motor power, the **VM3** *Speed* option adapts the travel speed according to the car load.*



+ 30% d'énergie économisée
energy savings

+ 30% de trafic
traffic

+ 60% de vitesse de déplacement
speed of travel



www.SODIMAS.com

Siège social / Head office

📍 11 rue Ampère
26600 Pont de l'Isère
FRANCE
☎ +33(0)4 75 84 86 00
@ accueil@sodimas.fr

